

**KERANGKA ACUAN KERJA
PENGADAAN JASA SEWA ARMADA BUS MUDIK GRATIS
2026**



PT. KLIRING BERJANGKA INDONESIA
Menara Danareksa Lantai 6
Jl. Medan Merdeka Selatan No 14, Jakarta Pusat 10110 2024

Daftar Isi

I	PENDAHULUAN	2
1.1	Latar Belakang	2
1.2	Maksud dan Tujuan	2
1.3	Sasaran Bisnis yang Ingin Dicapai	2
II	LINGKUP PEKERJAAN	2
2.1	Penyediaan armada dan spesifikasi	2
2.2	Pelaksanaan Pekerjaan	2
III	KETENTUAN LAIN	3
3.1	Kebutuhan Vendor	3
3.2	Spesifikasi Produk & Jasa	3
IV	HASIL KELUARAN	3
V	JADWAL PELAKSANAAN PEKERJAAN	3
VI	Harga Perkiraan Sendiri (HPS)	4
VII	Metode Pengadaan	4
	Metode pengadaan tender terbatas dengan sistem penilaian 40% Support SDM (Teknis) dan 60% Harga	4
VIII	Jadwal Pengadaan	4
	(DISAMBUNG KEHALAM BERIKUTNYA)	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
IX	PENUTUP	5

I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam rangka mendukung program keselamatan transportasi jalan raya dan memberikan pelayanan sosial kepada masyarakat menjelang Hari Raya Idul Fitri 1447 H, PT Kliring Berjangka Indonesia menyelenggarakan kegiatan Mudik Gratis 2026. Fokus utama kegiatan ini adalah menyediakan sarana transportasi yang aman, nyaman, dan laik jalan guna mengurangi kepadatan kendaraan pribadi serta menekan angka kecelakaan lalu lintas di jalur mudik.

Kegiatan Mudik Bersama BUMN tahun 2026 ini merupakan salah satu kegiatan yang telah dijadikan program TJSN PT KBI, sebagai upaya perusahaan membantu masyarakat dalam mendapatkan akses transportasi pada saat hari besar nasional atau keagamaan. Atas hal tersebut PT KBI akan berpartisipasi dalam program Mudik Bersama BUMN tahun 2026 sesuai dengan arahan BP BUMN. Untuk pelaksanaan program ini, Unit TJSN PT KBI akan menyediakan moda transportasi bus dengan peserta mudik sebanyak 94 pemudik yang berasal dari karyawan dan keluarga, stakeholder PT KBI (Bappehti, Bursa, Anggota Kliring dan lainnya) serta masyarakat umum sekitar perusahaan.

1.2 Maksud dan Tujuan

- Menyediakan 2 (dua) unit armada bis untuk kegiatan mudik gratis BUMN 2026.

1.3 Sasaran Bisnis yang Ingin Dicapai

- Peningkatan Citra Positif (Branding): Memperkuat reputasi perusahaan sebagai entitas yang memiliki kepedulian sosial tinggi melalui program Tanggung Jawab Sosial dan Lingkungan (TJSN).
- Mitigasi Risiko & Keamanan: Memastikan operasional mudik berjalan dengan zero accident (nol kecelakaan) melalui seleksi ketat terhadap kualifikasi pengemudi dan kelaikan armada.
- Efisiensi Anggaran: Mendapatkan mitra penyedia jasa yang kompetitif dari segi harga tanpa mengurangi standar teknis yang telah ditetapkan (skema penilaian 60:40).

II LINGKUP PEKERJAAN

2.1 Penyediaan armada dan spesifikasi

Penyedia Jasa wajib menyediakan sarana transportasi berupa bus dengan spesifikasi dan rute sebagai berikut:

- Jumlah Armada : 2 (dua) Unit Big Bus.
- Kapasitas : 48 – 50 seats (Konfigurasi 2-2).
- Tahun Produksi : Minimal Tahun 2020.
- Fasilitas : AC, Reclining Seat, Audio/Video, Port Charger, dan bagasi.

Rute Perjalanan:

1. Bus 01 : Jakarta – Solo.
2. Bus 02 : Jakarta – Yogyakarta (via Klaten).

2.2 Pelaksanaan Pekerjaan

Vendor wajib melaksanakan:

1. Pengadaan armada bis sesuai spesifikasi teknis.

2. Terlaksananya pengantaran peserta mudik sampai ke titik tujuan dengan selamat dan nyaman.
3. Laporan pelaksanaan pekerjaan dan dokumentasi perjalanan.

III KETENTUAN LAIN

3.1 Kebutuhan Vendor

Vendor harus memenuhi:

- Keamanan & Kelayakan: Armada wajib telah lulus Ramp Check yang dibuktikan dengan stiker/sertifikat resmi dari Dishub.
- Personel : Pengemudi memiliki lisensi SIM B1/B2 Umum yang aktif dan berpengalaman rute lintas provinsi.
- *Emergency Service* : Penyedia wajib menyediakan unit pengganti dalam waktu maksimal 4 jam jika terjadi kendala teknis di jalan.
- All-in Service : Harga mencakup BBM, Tol, Parkir, dan uang saku Driver.

3.2 Spesifikasi Produk & Jasa

• Standar Operasional Prosedur (SOP):

- Bus wajib tiba di GBK dalam keadaan tangki bahan bakar penuh (*Full Tank*).
- Driver dilarang keras merokok di dalam kabin bus selama perjalanan.

• Kualifikasi Pengemudi:

- Memiliki lisensi/SIM B1 Umum atau B2 Umum yang valid.
- Memiliki jam terbang tinggi untuk rute lintas provinsi (Jawa Tengah/DIY).
- Wajib melewati tes kesehatan/bebas narkoba sebelum keberangkatan (jika diminta).

• Atribut

Pengemudi dan asisten pengemudi (kenek) wajib mengenakan seragam rapi dan tanda pengenal (ID Card) perusahaan.

• Komunikasi

Pengemudi wajib memiliki alat komunikasi yang aktif dan mudah dihubungi oleh panitia selama masa tugas.

IV HASIL KELUARAN

- Tersedianya 2 unit bus sesuai spesifikasi teknis dan pelayanan di lokasi keberangkatan.
- Terlaksananya pengantaran peserta mudik dari Jakarta (GBK) menuju Solo dan Yogyakarta (via Klaten) secara tepat waktu dan aman.
- Dokumentasi perjalanan dan Berita Acara Selesai Pekerjaan.

V JADWAL PELAKSANAAN PEKERJAAN

Fase	Kegiatan	Keterangan
1	Hari/Tanggal	Selasa, 17 Maret 2026
2	Waktu <i>Flag-Off</i>	8.00 WIB dan 15.00 WIB (TBC).
3	Lokasi Keberangkatan	1. Jakarta – Solo (GBK) TBC.

Fase	Kegiatan	Keterangan
		2. Jakarta - Jogja (Menara Danareksa) TBC.
Total		1 hari

VI Harga Perkiraan Sendiri (HPS)

Produk	Kuntitas	Satuan (Rp)	HPS (Rp)
Total Harga Perkiraan Sendiri (HPS) untuk pengadaan jasa sewa 2 unit bus	2	25.000.000,-	50.000.000

VII Metode Pengadaan

Metode pengadaan tender terbatas dengan sistem penilaian 40% Support SDM (Teknis) dan 60% Harga.

VIII Jadwal Pengadaan

No	Tahapan Kegiatan	Jadwal (Tahun 2026)
1	Pengumuman & Undangan Tender	6 - 10 Februari
2	Penjelasan Pekerjaan (Anwijzing)	11 Februari
3	Penyampaian Dokumen Penawaran	12 - 16 Februari
4	Survey Unit dan pengecekan lainnya	17 Februari
4	Evaluasi Teknis & Harga	18 - 24 Februari
5	Pengumuman Pemenang	25 Februari
6	Penandatanganan Kontrak (SPK)	26 Februari - 5 Maret

*waktu pengadaan diatas dapat berubah dikarenakan penyesuaian jadwal oleh tim internal atau eksternal (Vendor Penyedia).

IX PENUTUP

Demikian Kerangka Acuan Kerja ini disusun sebagai pedoman dalam pelaksanaan pengadaan jasa sewa bus mudik gratis. Segala hal yang belum diatur dalam KAK ini akan diputuskan kemudian melalui kesepakatan para pihak pada saat *Anwijzing*.

Hormat Kami,
PT KLIRING BERJANGKA INDONESIA 



—
(Dedi Sopyan)
Kepala Unit TJSI